

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 003/2025-CTrans
PAE nº 2025/3659954

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE							
QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?	<p>A contratação tem por finalidade assegurar a oferta regular do serviço de transporte escolar terrestre e fluvial aos estudantes regularmente matriculados na Rede Estadual de Ensino no Município de Maracanã/PA.</p> <p>A necessidade decorre da não adesão do Município ao Programa Estadual de Transporte Escolar – PETE/PA para o exercício de 2025, bem como da inexistência de indicação de adesão ao programa para o exercício de 2026, o que inviabiliza o repasse de recursos e a execução municipal do transporte dos alunos da rede estadual.</p> <p>Diante desse cenário, cabe ao Estado do Pará garantir o deslocamento seguro e contínuo dos estudantes residentes em áreas urbanas periféricas, rurais e ribeirinhas, de modo a assegurar o acesso e a permanência na escola, em observância ao direito constitucional à educação e à obrigação legal do Poder Público de promover condições adequadas e efetivas para o atendimento educacional. Assim, a contratação visa suprir a necessidade administrativa de manutenção da rotina escolar e da política pública de transporte escolar no município, evitando prejuízos ao calendário letivo e garantindo a continuidade do serviço em 2026.</p>						
DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO							
QUAL O TIPO DE OBJETO?	<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div><input type="checkbox"/> Bem.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Serviço.</div> </div>						
QUAL A NATUREZA?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> <input checked="" type="checkbox"/> Continuada. </td> <td style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> Com monopólio. </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Sem monopólio. </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> Não continuada. </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Continuada.	<input type="checkbox"/> Com monopólio.		<input checked="" type="checkbox"/> Sem monopólio.	<input type="checkbox"/> Não continuada.	
<input checked="" type="checkbox"/> Continuada.	<input type="checkbox"/> Com monopólio.						
	<input checked="" type="checkbox"/> Sem monopólio.						
<input type="checkbox"/> Não continuada.							
QUAL A VIGÊNCIA?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 30 dias (pronta entrega).</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 180 dias.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><input checked="" type="checkbox"/> 12 meses.</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 30 dias (pronta entrega).	<input type="checkbox"/> 180 dias.	<input checked="" type="checkbox"/> 12 meses.			
<input type="checkbox"/> 30 dias (pronta entrega).							
<input type="checkbox"/> 180 dias.							
<input checked="" type="checkbox"/> 12 meses.							

	<input type="checkbox"/> Indeterminado.		
	<input type="checkbox"/> Outro: nnn	<input type="checkbox"/> dias.	
<input type="checkbox"/> meses.			
<input type="checkbox"/> anos.			
PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim.		
	<input type="checkbox"/> Não.		
	<input type="checkbox"/> Não se aplica porque o prazo é indeterminado.		
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?	<input type="checkbox"/> Sim.		
	<input checked="" type="checkbox"/> Não		
PADRÃO MÍNIMO DE QUALIDADE	Item	Descrição detalhada	
	1	Os veículos e embarcações utilizados na prestação do serviço deverão possuir, no máximo, 10 (dez) anos de fabricação, assegurando condições adequadas de funcionamento, conservação e segurança.	
	2	Os veículos e embarcações deverão possuir sistema de monitoramento por GPS que permita o acompanhamento das rotas executadas pela Administração Pública. Alternativamente, poderão apresentar relatório detalhado de quilometragem para fins de fiscalização.	
	3	Os veículos deverão atender integralmente às normas de segurança previstas na legislação federal e estadual aplicável ao transporte escolar, incluindo dispositivos obrigatórios, sinalizações específicas e equipamentos de proteção.	
	4	Acessibilidade: Em caso de necessidade de atendimento a estudantes com deficiência ou mobilidade reduzida, o veículo disponibilizado deverá possuir acessibilidade, conforme estabelecido na NBR 14022/2006, no Decreto nº 5.296/2004, e na Lei nº 10.098/2000.	
	5	O monitor escolar deverá acompanhar todas as viagens realizadas, assegurando o apoio aos estudantes, a proteção durante o embarque e desembarque e o cumprimento dos protocolos de segurança.	

HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim.	<p>Ao menos 10% (dez por cento) da frota deverá ser composta por veículos movidos a combustíveis não fósseis (como biocombustíveis, eletricidade ou modelos híbridos), contribuindo para a redução das emissões e incentivando o uso de tecnologias ambientalmente mais eficientes.</p> <p>A contratada deverá realizar manutenção preventiva periódica nos veículos e embarcações utilizados, garantindo melhor desempenho energético, redução de consumo e menor geração de poluentes.</p> <p>Todos os resíduos automotivos gerados durante a execução do contrato (óleos lubrificantes, filtros, pneus, baterias e peças substituídas) deverão ter destinação ambientalmente adequada, conforme legislação ambiental vigente.</p> <p>Sempre que possível, deverão ser priorizados veículos mais modernos e com menor impacto ambiental, observando os limites de emissões definidos pelo CONAMA.</p>	
	<input type="checkbox"/> Não.		
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	<input type="checkbox"/> Sim.		
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.		
LEVANTAMENTO DE MERCADO			
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	<input type="checkbox"/> Consulta a fornecedores.		<input checked="" type="checkbox"/> Contratações similares.
	<input type="checkbox"/> Internet.		<input type="checkbox"/> Audiência pública.
	<input type="checkbox"/> Outro.	Especificar: <i>(Indicar o meio).</i>	

JUSTIFICATIVA
TÉCNICA E
ECONÔMICA PARA A
ESCOLHA DA
MELHOR SOLUÇÃO

O levantamento de mercado realizado com base em contratações similares demonstra que a prestação do transporte escolar por meio de contratação de serviço terceirizado apresenta maior eficiência logística, melhor controle das rotas mapeadas e capacidade de atendimento contínuo, especialmente em municípios com grande extensão territorial e significativa área rural, como Maracanã.

Foram analisadas as alternativas possíveis para atendimento da demanda, considerando:

- a) execução direta pela administração;
- b) cooperação com o município mediante adesão ao PETE/PA;
- c) contratação de serviço de transporte escolar por terceiros.

A execução direta mostrou-se inviável, uma vez que o Estado não dispõe de frota própria, estrutura de manutenção, motoristas, pilotos, monitores e demais recursos materiais e humanos necessários para operação regular do transporte escolar. A solução de cooperação com o município não é aplicável, considerando a não adesão de Maracanã ao PETE/PA para o exercício de 2025 e a ausência de previsão de adesão para 2026.

Assim, a alternativa mais viável sob os aspectos técnico e econômico é a contratação do serviço de transporte escolar terrestre e fluvial, permitindo o atendimento integral das rotas levantadas pela DRE Maracanã, a continuidade do serviço, a substituição de veículos em caso de necessidade, a realização de manutenção preventiva, o monitoramento das viagens e a alocação de motoristas, pilotos e monitores.

Além de garantir regularidade e segurança na operação, a contratação possibilita controle mais preciso dos custos, padronização operacional e pagamento proporcional ao percurso efetivamente executado, assegurando melhor relação custo-benefício para a Administração Pública.

Portanto, após análise das alternativas disponíveis, conclui-se que a contratação do serviço representa a solução mais adequada para assegurar o deslocamento dos estudantes atendidos pela Rede Estadual de Ensino no município de Maracanã.

HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. A prestação do serviço exige a presença de monitor em cada veículo ou embarcação, cuja atividade demanda vínculo empregatício regular, em razão da subordinação, habitualidade e pessoalidade inerentes à função. Diante disso, não é possível a participação de pessoas jurídicas constituídas sob a forma de cooperativa, uma vez que esse modelo societário pressupõe a inexistência de relação de emprego entre cooperados e a contratada, tornando incompatível a execução do objeto.	
	<input type="checkbox"/> Não.	
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO		
O QUE SERÁ CONTRATADO?	Prestação do serviço de transporte escolar terrestre e fluvial para atendimento dos estudantes matriculados na Rede Estadual de Ensino no Município de Maracanã/PA , por meio de estradas pavimentadas, não pavimentadas, vicinais e vias fluviais.	
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	<input type="checkbox"/> Não há.	
	<input type="checkbox"/> 90 dias.	
	<input checked="" type="checkbox"/> 12 meses. A garantia deverá ser apresentada na assinatura do contrato, no valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor total contratado. Devendo ser renovada ou complementada sempre que necessário para assegurar cobertura durante todo o período contratual.	
	<input type="checkbox"/> Outro: nnn	<input type="checkbox"/> dias.
<input type="checkbox"/> meses.		
<input type="checkbox"/> anos.		
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	<input type="checkbox"/> Sim.	Justificativa: (Indicar o motivo da necessidade de assistência técnica para a contratação).
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.	
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	<input type="checkbox"/> Sim.	Descrever solução: (Contrato de manutenção).
	<input checked="" type="checkbox"/> Não. A manutenção dos veículos e embarcações utilizados na execução do serviço será de responsabilidade exclusiva da contratada, incluindo manutenção	

	preventiva e corretiva, substituição de peças, revisões periódicas e demais procedimentos necessários para garantir a operação segura e regular das rotas, sem qualquer ônus adicional para a Administração.	
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO		
COMO SE OBTVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	<input type="checkbox"/> Análise de contratações anteriores. <input type="checkbox"/> Análise de contratações similares.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Outro.	<p>Especificar: O quantitativo foi obtido a partir de levantamento realizado pela Diretoria Regional de Ensino de Maracanã (DRE-Maracanã), que consolidou dados referentes aos estudantes usuários do transporte escolar da Rede Estadual de Ensino no município de Maracanã, calendário 2025.</p>
DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?	<p>O quantitativo estimado de quilômetros a serem contratados foi definido a partir do levantamento realizado pela Diretoria Regional de Ensino de Maracanã (DRE-Maracanã), que identificou as rotas necessárias para o atendimento dos estudantes matriculados na Rede Estadual de Ensino no ano letivo de 2025.</p> <p>O estudo considerou a localização das unidades escolares, a distribuição dos alunos em zonas urbanas, rurais e ribeirinhas, a disponibilidade de vias de acesso e a necessidade de deslocamentos diários de ida e volta.</p> <p>Com base no mapeamento realizado, estimou-se o total de 2.745 km/dia, sendo 2.482 km referentes às rotas terrestres e 263 km às rotas fluviais. A quilometragem foi calculada considerando o percurso completo de cada rota (ida e volta), conforme detalhamento apresentado no Anexo I deste Estudo Técnico Preliminar.</p> <p>A definição das rotas levou em conta fatores como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - segurança e trafegabilidade das vias; - regularidade de acesso ao longo do período letivo; - otimização logística na distribuição dos veículos; - atendimento integral dos estudantes usuários do transporte escolar. <p>Cabe registrar que eventuais variações na demanda poderão ocorrer em razão de movimentações de matrícula, remanejamento escolar ou adequações de rotas, sendo possível a realização de ajustes quantitativos dentro dos limites previstos na legislação vigente.</p>	

ESPECIFICAÇÃO	Rota	ROTAS REFERENTE AO TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE DO MUNICÍPIO DE MARACANÃ (ROTAS RURAIS)	Und	KM/DIA IDA E VOLTA
	01	Vila de Pauxis Km 32 (PA 127)	Km	75
	02	Vila São Cristóvão	Km	31
	03	Vila Cristalândia Km 24 (PA 127)	Km	41
	04	Vila São Roberto Km 36 (PA 127), Km 34 (PA 127), Vila Inuçu Km 33 (PA 127), Km 32 (PA 127), Km 27 (PA 127), KM 28 (PA 127), KM29 (PA 127), KM37 (PA 127)	Km	61
	05	Ponto Certo , Vila Srtª Cruz, Km 18 (PA 127), Vila São José	Km	36
	06	Vila Bacabal, Vila São Raimundo e Vila Bom Jardim do Mota	Km	66
	07	Santa Maria Vila Crislândia, Vila Progresso, Vila Stª Mª do Caripí, Vila Pontinha Km 25 (PA 127) São Raimundo do Caripí Km 26 (PA 127)	Km	82
	08	Vila São Cristóvão Km 37 (PA 127), KM 38 (PA 127),,, KM 39 (PA 127), Vila Piraçu Ramal da Mina, Prauari Cruzeiro, São José São Roberto	Km	22
	09	Km 20 (PA 127), KM 21 (PA 127), KM 22 (PA 127), Vila Recreio, Vila Cruzeiro, Vila Itamarati	Km	30
	10	Vila Santo Amaro, Vila Curuçambá e Vila Tatuteua	Km	222
	11	Nova Brasília, Vila Boa Esperança, Vila Campo Alegre, Vila Passagem, Santa Rosa, Vila Espírito Santo, Pindoal	Km	67
	12	Vila Guajará	Km	77
	13	Vila Campinho	Km	72
	14	Vila Vista Alegre	Km	69
	15	Vila São Sebastião	Km	49
	16	Vila Traquateua	Km	41
	17	Vila Suá Suá, Vila Santa Helena	Km	52
	18	Vila Suá Suá, Vila Santa Helena, Vila Traquateua	Km	41
	19	Vila Apeí, Vila Nazaré do Seco, Vila 40 do Mocooca	Km	82
	20	Vila Santa Maria do Castelo, Vila São João	Km	41
	21	Vila São Raimundo	Km	116
	22	Vila de Tatuteua, Vila de Derrubado	Km	32
	23	Vila de São Miguel da Itaquere, Vila de Tracueteua, Vila Apeí, Vila Itacuruçá, Ponta Alegre	Km	41

	24	Vila Beira Mar, Vila São Sebastião	Km	66
	25	Vila Boa Esperança, Vila Passagem, Vila Campo Alegre	Km	67
	26	Vila Santa Rosa	Km	83
	27	Vila Pindouar, Vila Vista Alegre, Vila Beira Mar	Km	69
	28	Vila São João	Km	52
	29	KM 23 (PA127), KM 25 (PA 127) KM 26 (PA 127), KM 30 (PA 127), KM 31 (PA 127),KM 33 (PA 127),KM 34 (PA 127), KM 35 (PA 127), KM 36 (PA 127), Vila São Jorge para a cidade de Maracanã	Km	65
	30	Vila Suá Suá	Km	30
	31	Vila São José	Km	65
	32	KM 18 (PA 127) Ramal do Cruzeiro, Ramal do Recreio, Ramal do Inuçu	Km	107
	33	Vila São Cristovão KM 32 (PA 127), KM 34 (PA 127), KM 38 (PA 127), KM 39 (PA 127)	Km	31
	34	Vila Inuçu, Vila Pauxis, Vila São Roberto, Vila Prauari, Vila Mina	Km	83
	35	Vila Jacó, Ramal da Mina, Vila São Cristovão, Vila Periaçu KM 38 (PA 127), KM 39(PA 127), KM 40 (PA 127)	Km	64
	36	Vila Pauxis, Vila São Roberto KM 33 (PA 127), KM 37 (PA 127)	Km	86
	37	Vila São Jorge, Vila Itamarati KM24 (PA 127), KM 25 (PA 127), KM 26 (PA 127), KM 27 (PA 127), KM 28 (PA 127)	Km	99
	38	Vila Poeral KM 38 (PA 127), KM 39 (PA 127)	Km	69
			Total	2.482
	Rota	ROTAS REFERENTE AO TRANSPORTE ESCOLAR FLUVIAL DO MUNICÍPIO DE MARACANÃ (ROTAS RURAIS)	Und	KM/DIA IDA E VOLTA
	1	Bacabal / Santa Helena/Sua Sua / Maracanã	Km	22
	2	Vila do Mocooca para a Vila do 40 do Mocooca	Km	6
	3	Vila Boa Esperança para a cidade de Maracanã	Km	48
	4	Fortalezinha para 4 Bocas SOME	Km	48
	5	Vila do Derrubado para a cidade de Maracanã	Km	18
	6	Vila de Bom Jesus para a cidade de Maracanã	Km	32

	7	Vila de Traquateua Vila Aricuru para a cidade de Maracanã		Km	15	
	8	Camboinha para Algodual		Km	26	
	9	Comunidade da Trameriana		Km	48	
				Total	263	
ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO						
MEIOS USADOS NA PESQUISA	<input type="checkbox"/> Pannel de preços.		<input type="checkbox"/> Contratações similares.			
	<input type="checkbox"/> Simas.		<input type="checkbox"/> Fornecedores.			
	<input type="checkbox"/> Internet.		<input checked="" type="checkbox"/> Outro.	Especificar: A estimativa de valores foi realizada com base na planilha de custos e formação de preços elaborada a partir dos parâmetros utilizados nas contratações de transporte escolar.		
ESTIMATIVA DE PREÇO	Item	Descrição		Valor Unitário	Km/Dia Ida e Volta	Valor Total/Dia
	1	Serviço de transporte escolar TERRESTRE para o município de Maracanã/PA		R\$ 9,40	2.482	R\$ 23.330,80
			TOTAL (22 DIAS)		R\$ 513.277,60	
ESTIMATIVA DE PREÇO	Item	Descrição		Valor Unitário	Km/Dia Ida e Volta	Valor Total/dia
	2	Serviço de transporte escolar FLUVIAL para o município de Maracanã/PA		R\$ 21,88	263	R\$ 5.754,44
			TOTAL (22 DIAS)		R\$126.597,68	
TOTAL GLOBAL (11 MESES)					7.038.628,08	

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	<input type="checkbox"/> Sim.			
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.	Por quê?	<input checked="" type="checkbox"/> Padronização e Controle operacional.	<input checked="" type="checkbox"/> Redução de Custos e Economia de Escala.
			<input checked="" type="checkbox"/> Tecnicamente inviável.	<input type="checkbox"/> Economicamente inviável.
			<input checked="" type="checkbox"/> Maior Eficiência Logística.	<input type="checkbox"/> Outro. Especificar: (Indicar o motivo).

Justificativa para a contratação em item único (não divisão por tipo de veículo)

A presente contratação foi estruturada em item único, não havendo divisão por tipo de veículo (ônibus, micro-ônibus ou van), tendo em vista que tais meios constituem instrumentos operacionais variáveis para a execução do serviço, e não objetos autônomos de contratação.

O objeto consiste na prestação do serviço de transporte escolar terrestre, remunerado com base no quilômetro efetivamente rodado, abrangendo rotas com características diversas de extensão, trafegabilidade e demanda, nas quais o tipo de veículo a ser utilizado poderá variar conforme a rota, o período do ano e as condições das vias.

A segmentação do objeto por tipo de veículo acarretaria rigidez operacional, dificultando a adequada gestão da frota, a substituição imediata de veículos em caso de falhas ou manutenções e a otimização logística necessária à continuidade do serviço, especialmente em município de grande extensão territorial e com vias urbanas, rurais e vicinais, como Parauapebas/PA.

Ademais, a contratação em item único permite gestão integrada da frota, com melhor aproveitamento dos recursos disponíveis, redução de custos operacionais e maior eficiência na fiscalização, ao concentrar em um único contratado a responsabilidade pela execução das rotas, independentemente do tipo de veículo empregado.

Dessa forma, conclui-se que a divisão do objeto por tipo de veículo não se mostra tecnicamente adequada nem economicamente vantajosa, razão pela qual se adota a contratação em item único, em conformidade com o art. 47 da Lei nº 14.133/2021.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	<input type="checkbox"/> Sim.	Especificar: (Indicar o PAE e o número do contrato administrativo, especificando o seu objeto correlato/interdependente).
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.	
ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO		
HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?	<input type="checkbox"/> Sim.	Especificar item do PCA: nn.
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.	Providências: A presente solução não é alcançada pelo Decreto Estadual nº 2.227/2022, que institui o Plano de Contratações Anual de Bens e Serviços Comuns da Administração Pública Estadual. Atualmente o PCA está em fase de elaboração.
RESULTADOS PRETENDIDOS		
QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?	<input checked="" type="checkbox"/> Acesso à Educação	<input checked="" type="checkbox"/> Redução de Custos
		<input checked="" type="checkbox"/> Otimização de Recursos Públicos
	<input checked="" type="checkbox"/> Segurança e Conforto no Transporte	<input checked="" type="checkbox"/> Eficiência e Continuidade do Serviço
	<input checked="" type="checkbox"/> Serviço/Bem de Consumo	<input type="checkbox"/> Realização de Política Pública
	<input type="checkbox"/> Outro.	Especificar: (Indicar o benefício).
PROVIDÊNCIAS PENDENTES		
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	<input type="checkbox"/> Sim.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.	
IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO		
HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim.	<ul style="list-style-type: none">Especificar os impactos: A prestação do serviço de transporte escolar terrestre e fluvial pode gerar impactos ambientais típicos da operação de veículos automotores e embarcações, especialmente em áreas rurais e ribeirinhas. Entre os principais impactos previstos, destacam-se:

		<ul style="list-style-type: none"> 1. Emissão de Poluentes Atmosféricos, decorrentes da queima de combustíveis fósseis ao longo das rotas diárias. 2. Consumo de combustíveis e recursos naturais não renováveis, inerentes ao deslocamento constante dos veículos. 3. Desgaste de vias não pavimentadas, podendo contribuir para erosão do solo e necessidade de manutenção da malha viária. 4. Poluição sonora, principalmente em comunidades rurais sensíveis ao ruído de motores. 5. Geração de resíduos automotivos (óleos, pneus, filtros, peças), decorrentes da operação e manutenção dos veículos utilizados.
		<p>Especificar as medidas de mitigação dos impactos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Exigir de forma contratual manutenção preventiva regular, garantindo melhor desempenho ambiental, menor emissão e redução de ruídos. 2. Fiscalização periódica da frota, verificando condições mecânicas, estado dos sistemas de combustão, e adequação às normas de segurança e ambientais. 3. Adoção de rotas otimizadas, buscando reduzir deslocamentos desnecessários e, conseqüentemente, emissões e consumo de combustível. 4. Exigência de destinação ambientalmente adequada de resíduos automotivos, conforme legislação específica. 5. Priorização de veículos mais modernos e adequados ao tipo de via, reduzindo danos em estradas e melhorando eficiência operacional.
	<input type="checkbox"/> Não.	
CONCLUSÃO		
A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?		<input checked="" type="checkbox"/> Sim.
		<input type="checkbox"/> Não.

Belém (PA), 06 de Janeiro de 2026.

THAISSA RODRIGUES GEMAQUE
Coordenadora de Transporte Escolar
CTTRANS/DAT/SAL

MONIK ÁGUILLA SOUZA AMADOR
Diretora de Alimentação e Transporte Escolar
DAT/SAL/SEDUC

Anexo I - Planilha de Rotas.

Anexo II - Planilha de Custos e Formação de Preços